



SPD Ortsrat Fraktion Schulenburg

Stadt Pattensen
- An die Bürgermeisterin -
Auf der Burg 1-2
30982 Pattensen

<p>Stadt Pattensen eingegangen am:</p> <p>Eing.: 3 1. AUG. 2017</p> <p>Anlagen</p>
--

Pattensen, den 17.08.2017

Gutachten Leine Brücke zur Traglast und Langzeitauswirkungen

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

die SPD- Fraktion im Ortsrat Schulenburg, beantragt folgende Empfehlung:
Der Rat der Stadt Pattensen beauftragt die Verwaltung, bei der zuständigen Verkehrsbehörde, ein Gutachten zum Zustand der Leine Brücke L460 zu beauftragen.

Begründung:

Die L460 ist eine stark befahrene Landstraße mit entsprechendem Schwerlastverkehr. Durch die Gewichtsbeschränkung auf 18 Tonnen und einer Geschwindigkeitsreduzierung von 10 Km/h, hat man versucht die Standzeit der Brücke zu verlängern.

Die Polizei kann, nur mit großem Aufwand, die Gewichtsbeschränkung kontrollieren und somit finden diese Kontrollen nicht statt.

Die Brücke ist aber augenscheinlich schon wieder sanierungsbedürftig, die Fahrbahndecke hat an vielen Stellen tiefe Absenkungen. Durch die Nichtpflege durch die Straßenmeisterei, wird der Gesamtzustand der Brücke auch nicht begünstigt. (Die UWG hat den Fahrbahnrand von Erde/Streugut und Unkraut befreit)

Um die Brücke möglichst lang zu erhalten und weitere Schritte planen zu können ist ein Gutachten über den Zustand und der Tragfähigkeit, mit Zukunftsausblick, zu erstellen. Aus dem Gutachten werden dann die weiteren Schritte, zur Erhaltung der Leine Brücke, abgeleitet.

Diese könnten kurzfristig eine Gewichtsbeschränkung auf 7,5t, Linienverkehr Einsatzfahrzeuge frei, sein.

Langfristig könnte die Brücke für den Verkehr komplett gesperrt werden, nur noch für Fußgänger und Radfahrer. Dazu muss eine neue Brücke mit neuen Kreuzungsbereich K202 /L460 (Kreisel) errichtet werden.

Ein Konzeptentwurf zu den einzelnen Kurzfristigen/ Mittelfristigen und Langfristigen Entwürfen liegen vor und können zu gegebener Zeit eingesehen werden.

Gez. Günter Kentsch
SPD- Fraktion im Ortsrat Schulenburg