

Beschlussvorlage **- öffentlich -**

Beratungsfolge:

Drucksachen-Nr.: 2018/082

Ortsrat Laatzten	am 17.04.2018	TOP:
Ortsrat Gleidingen	am 07.05.2018	TOP:
Ortsrat Rethen	am 15.05.2018	TOP:
Ortsrat Ingeln-Oesselse	am 28.05.2018	TOP:
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umweltschutz, Feuerschutz	am 04.06.2018	TOP:
Verwaltungsausschuss	am 14.06.2018	TOP:
Rat der Stadt Laatzten	am 14.06.2018	TOP:

Straßensanierungsprogramm 2018 ff

Beschlussvorschlag:

In das Straßensanierungsprogramm 2018 ff werden folgende Straßen aufgenommen:

Ingeln-Oesselse

- **Auf der Maine**
- **Am Kleikamp**
- **Am Schillgarten**
- **Bergstraße**
- **Königsberger Straße**
- **Molkereistraße**
- **Südeck**

Gleidingen

- **Maschstraße**
- **Zum Anger**

Rethen

- **Alte Ziegelei**
- **Friedrich-Ebert-Straße**
- **Sonnenweg**
- **Steinweg**
- **Zentralstraße**

Vorlage gefertigt von	SV Team	Mitzeichnungen			
Diktatz.: 66 Wen					

Laatzen

- **Alte Rathausstraße**
- **Am Südtor**
- **Bürgermeister-Ewert-Straße**
- **Deisterblick**
- **Elbinger Straße**
- **Heinrich-Spoerl-Straße**
- **Karl-Marx-Straße**
- **Kolberger Straße**
- **Kreuzweg**
- **Leinerandstraße**
- **Liegnitzer Straße**
- **Siedlerweg**
- **Steinbrink**
- **Talstraße**
- **Wiesenstraße**

Die Auflistung erfolgt alphabetisch und beinhaltet keine Priorisierung. In der Abfolge sollen dabei als erstes die Leinerandstraße und Maschstraße sowie die noch nicht abgearbeiteten aus dem Sanierungsprogramm 2005 grundhaft saniert werden.

- Wiesenstraße
- Friedrich-Ebert-Straße
- Am Kleikamp
- Am Schillgarten
- Bergstraße
- Molkereistraße

Im Anschluss daran stellt die Verwaltung nach technischer Begutachtung fest, welche Straßen saniert werden.

Sachverhalt:

Das letzte mit Dr.-Nr. 135/2005 vom Rat beschlossene Straßensanierungsprogramm ist bis auf folgende Straßen abgearbeitet worden:

- Wiesenstraße
- Friedrich-Ebert-Straße
- Am Kleikamp
- Am Schillgarten
- Bergstraße
- Molkereistraße

Zur Ermittlung des Zustandes der städtischen Straße und der Erstellung eines Straßensanierungsprogrammes sind 2014 durch eine Fachfirma alle Straßen im Stadtgebiet befahren und aufgenommen worden.

Das Ergebnis der Befahrung wurde bewertet und visualisiert. Für jeden Ortsteil wurde ein Plan erstellt, auf dem die Straßen farblich dargestellt worden sind. Die Pläne sind den Ortsräten 2016 (Dr.-Nr.: 2016/220 – 2016/223) vorgestellt worden.

Die Informationen für die Ortsräte enthielten auch eine Einteilung der Straßen in eine rote und gelbe Kategorie. Diese Information war sehr umfangreich, weil sie eine Bewertung einzelner Straßenabschnitte enthielt. Die Liste wurde überarbeitet und die Straßen wurden in ihrer Gesamtheit aufgenommen (siehe Anlage 1). Danach sind 26 Straßen in der Kategorie Rot und sofort sanierungsbedürftig. In die Kategorie Gelb sind 117 Straßen eingestuft worden.

Sanierungsprogramm

Folgende Straßen sind als sanierungsbedürftig eingestuft worden. Sie sollten aufgrund geringer verkehrlicher Bedeutung aber nicht in das Sanierungsprogramm mit aufgenommen werden:

Ingeln-Oessele

- Heidfeldweg (Feldweg von geringer verkehrlicher Bedeutung)

Rethen

- Peiner Straße (Der Bereich vor dem Erbenholz ist rot. Von geringer verkehrlicher Bedeutung)
- Meineckestraße (obwohl Zufahrt zum Kohlensäurewerk ist die Straße verkehrlich von geringer Bedeutung)

Laatzen

- Kurze Straße (historische Straße; das System hat Straßen mit Kopfsteinpflaster automatisch mit rot bewertet)
- Am Holze (verkehrlich von geringer Bedeutung)
- Peterskamp (verkehrlich von geringer Bedeutung)
- Am Hohen Ufer (verkehrlich von geringer Bedeutung)
- Kirchstraße (historische Straße; das System hat Straßen mit Kopfsteinpflaster automatisch mit rot bewertet)

In die Kategorie Gelb sind in Ingeln-Oesselse die Straßen „Am Schillgarten“ und „Molkereistraße“ und in Alt-Laatzen die Wiesenstraße eingestuft worden. Da diese Straßen bereits im Sanierungsprogramm 2005 ff enthalten waren, sollten sie auch weiterhin Bestandteil des kommenden Sanierungsprogrammes bleiben.

Alles dies vorausgesetzt, sollten folgende Straßen bevorzugt in ein neu zu beschließendes Straßensanierungsprogramm aufgenommen werden.

Ingeln-Oesselse

- **Auf der Maine**
- **Am Kleikamp**
- **Am Schillgarten**
- **Bergstraße**
- **Königsberger Straße**
- **Molkereistraße**
- **Südeck**

Gleidingen

- **Maschstraße**
- **Zum Anger**

Rethen

- **Alte Ziegelei**
- **Friedrich-Ebert-Straße**
- **Sonnenweg**
- **Steinweg**
- **Zentralstraße**

Laatzen

- **Alte Rathausstraße**
- **Am Südtor**
- **Bürgermeister-Ewert-Straße**
- **Deisterblick**
- **Elbinger Straße**
- **Heinrich-Spoerl-Straße**
- **Karl-Marx-Straße**
- **Kolberger Straße**
- **Kreuzweg**
- **Leinerandstraße**
- **Liegnitzer Straße**
- **Siedlerweg**
- **Steinbrink**
- **Talstraße**
- **Wiesenstraße**

In der Abfolge sollen dabei als erstes die Leinerandstraße und Maschstraße sowie die noch nicht abgearbeiteten Straßen aus dem alten Sanierungsprogramm 2005 grundhaft saniert werden.

- Wiesenstraße
- Friedrich-Ebert-Straße
- Am Kleikamp
- Am Schillgarten
- Bergstraße
- Molkereistraße

Im Anschluss dran stellt die Verwaltung nach technischer Begutachtung fest, welche Straßen dann saniert werden.

Personelle und haushaltstechnische Umsetzungsplanung

Mit dem vorhandenen Personal für den Bereich Straßen- und Kanalneubau sowie Sanierung (1 $\frac{3}{4}$ Stellen) und 1 Stelle für die Straßenunterhaltung ist es möglich, neben den Aufgaben wie Bauüberwachung bei den Erschließungsgebieten, Neubau und Unterhaltung der Pumpstationen, Hochwasserschutz, Kanalbefahrung und -sanierung pro Jahr 2 Straßen grundhaft zu sanieren.

Im Auftrag

Axel Grüning

Anlage