

## Handlungsprogramm – Was haben wir vor?

Zur Verbesserung der Radverkehrssituation wird derzeit ein „Handlungsprogramm Radverkehr“ aufgestellt – welches insbesondere für die vorgeschlagenen Hauptrouten **Maßnahmenvorschläge**

**und Prioritäten** aufzeigt, die kurz- bis mittelfristig – in Abstimmung mit den verschiedenen Baulastträgern – umgesetzt werden sollen.

## Beteiligung – Wie können Sie teilhaben?

**SIE kennen sich in Springe, Pattensen und den Ortsteilen am besten aus! Was muss hinsichtlich der Radverkehrsförderung VERBESSERT werden? Was ist Ihnen besonders WICHTIG?**

Die Städte Springe und Pattensen möchten, auch Ihre Ideen und Vorschläge in das Radverkehrskonzept aufnehmen.

Für **IHRE** Beteiligung wurde ein Online-Fragebogen erarbeitet. Die Beantwortung dauert etwa 10 Minuten. Die Daten werden anonymisiert ausgewertet. Ein Rückschluss auf Ihre Person ist nicht möglich.

Die Ergebnisse der Befragung werden aufbereitet und fließen in das Gesamtkonzept ein, welches im Anschluss vorgestellt und gern mit Ihnen diskutiert wird.

Zum Fragebogen gelangen Sie digital per **QR-Code** sowie unter [www.springe.de](http://www.springe.de) und [www.pattensen.de](http://www.pattensen.de).



Weitere Informationen zum Radverkehrskonzept und zur Befragung sowie ein Erläuterungsvideo finden Sie auf [www.springe.de](http://www.springe.de) und [www.pattensen.de](http://www.pattensen.de).

## Machen Sie mit!

**SPRINGE**  
DIE STADT AM DEISTER

Auf dem Burghof 1  
31832 Springe  
Tel.: 05041 / 73 0  
Fax.: 05041 / 73 281  
E-Mail: [stadt@springe.de](mailto:stadt@springe.de)  
[www.springe.de](http://www.springe.de)

**Stadt  
Pattensen**  
Region im Caldenberger Land

Rathausplatz 1  
30982 Pattensen  
Tel.: 05101 / 1001 0  
Fax.: 05101 / 1001 108  
E-Mail: [rathaus@pattensen.de](mailto:rathaus@pattensen.de)  
[www.pattensen.de](http://www.pattensen.de)

**PGT**  
Umwelt und Verkehr GmbH

Vordere Schöneworth 18  
30167 Hannover  
Tel.: 0511 / 38 39 4 0  
Fax: 0511 / 38 39 450  
E-Mail: [post@pgt-hannover.de](mailto:post@pgt-hannover.de)  
[www.pgt-hannover.de](http://www.pgt-hannover.de)

## Radfahren zwischen Deister und Leine Ein Alltagsradverkehrskonzept für Springe und Pattensen



**Liebe Bürgerinnen und Bürger,**

**die Städte Springe und Pattensen streben eine nachhaltige Verbesserung des Alltags- und Freizeitradverkehrs an.**

Mit Ihrer Mithilfe soll hierzu ein Radverkehrskonzept entwickelt werden, welches die Radverkehrsqualität in den beiden Kernorten, die zwischenörtlichen

Verbindungen und die Anbindung an Bus und Bahn verbessert.

Dieser Flyer enthält erste Informationen und dient als Einstieg in eine Beteiligung, bei der **SIE** uns aktiv unterstützen können (Detailhinweise entnehmen Sie bitte der Rückseite).

## Ziele – Was wir erreichen wollen

**Der Radverkehr soll:**

- objektiv und subjektiv sicherer werden
- im Straßenverkehr sichtbarer werden
- zukunftsgerecht weiter entwickelt werden

- Netzlücken schließen
- in bestehende Radnetze der Region Hannover eingebunden werden

**Das Radverkehrsnetz soll:**

- alle Ortschaften und weitere wichtige Quellen und Ziele miteinander verbinden

**Die Radverkehrsinfrastruktur soll:**

- anforderungsgerecht nach festgelegten Standards ausgebaut werden
- vorrangig auf Hauptrouten ausgebaut werden

..., damit mehr Bürgerinnen und Bürger zukünftig auf das Rad umsteigen.



Ortseinfahrt Pattensen aus Richtung Jeinsen

## Derzeitige Situation - Stärken und Schwächen

Kurze Wege und geringe Steigungen bieten günstige Voraussetzungen für den Radverkehr.

Die Benutzungspflicht nicht regelkonformer Radverkehrsanlagen ist weitgehend aufgehoben.

**+** Rot markierte Radschutzstreifen und Mittelinseln in den Ortseingängen zur Verbesserung der Radverkehrsführung sind teilweise bereits vorhanden.

Es sind zahlreiche Wirtschaftswege vorhanden, die zum Befahren alternativer Routen statt zur Führung entlang von Hauptverkehrsstraßen ausgebaut werden können.

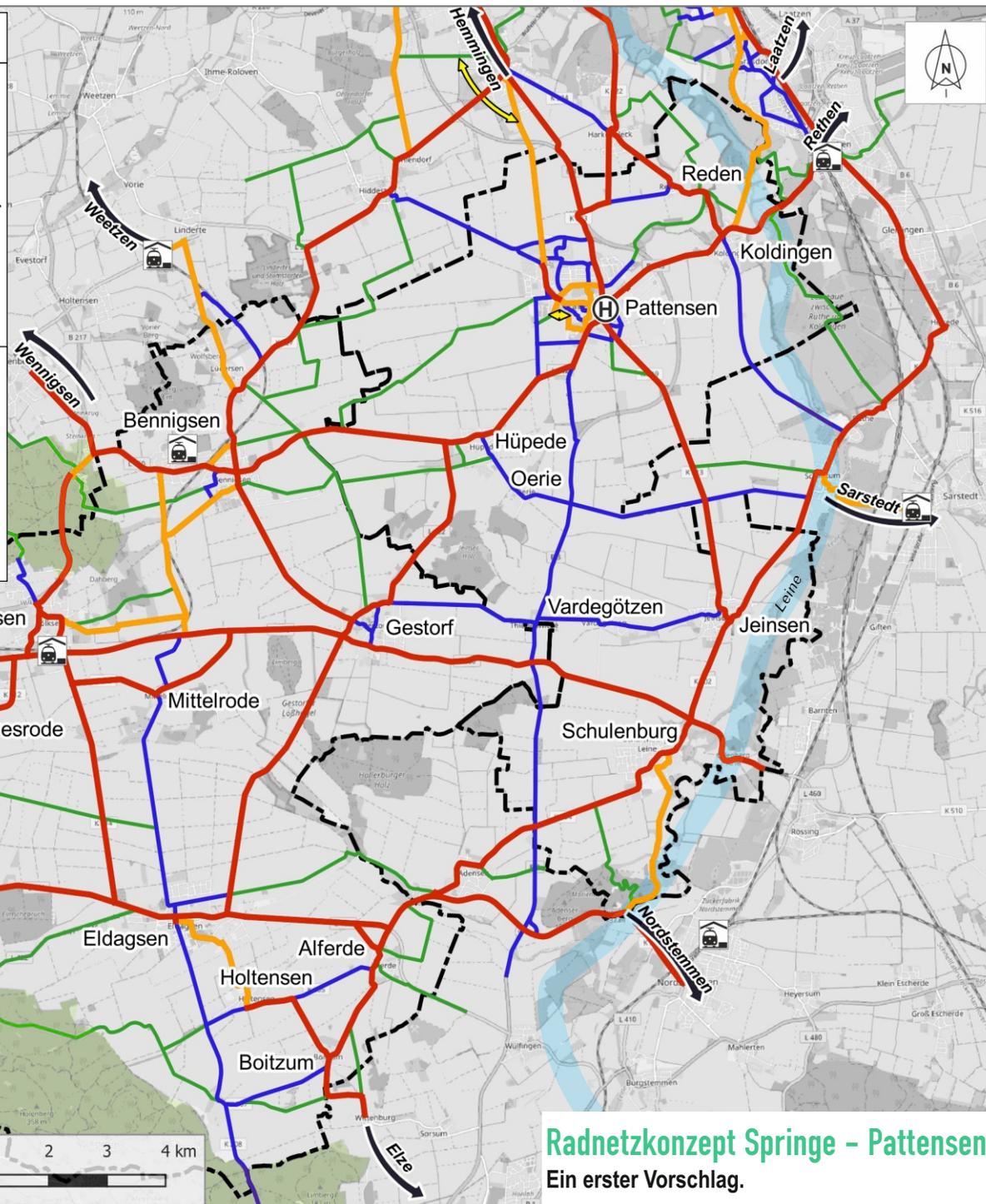
Die Radverkehrsinfrastruktur ist im Straßenraum kaum sichtbar (Markierungen / Piktogramme etc. fehlen).

**-** Zwischen mehreren Ortsteilen fehlen Radwege.

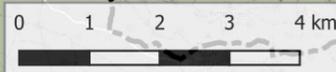
Vorhandene Radwege sind häufig zu schmal.

Es gibt keine flächendeckende Radwegweisung.

In vielen Bereichen fehlen sichere und komfortable Radabstellmöglichkeiten.



- Hauptroute entlang Hauptverkehrsstraßen
- Hauptroute auf verkehrsarmen Stadtstraßen und Wirtschaftswegen
- Nebenroute
- Ergänzungs- / Freizeitroute
- ⇄ Netzlücke
- Anbindung an überörtliche Ziele
- Gemeindegrenzen Springe / Pattensen



**Radnetzkonzept Springe - Pattensen**  
Ein erster Vorschlag.